



Collecte d'archives et de témoignages

*Partagez vos archives et vos
témoignages au sujet de MATRA
Automobile à Romorantin-
Lanthenay et Theillay*



Contact

Cyril BERDELOU | SAHAS
La Chancellerie
14 rue de la Résistance
41200 Romorantin-Lanthenay
contact@matraautoromo.fr
www.matraautoromo.fr



LE PROJET

Pendant près de quatre décennies, plus d'un million de véhicules ont été produits sur les chaînes de production à Romorantin-Lanthenay : *Le Mans*, *Missile*, *Djet* (René Bonnet, 1961-1964), *[D]Jet*, *Matra 530*, *Bagheera*, *Rancho*, *Murena*, *Espace*, *Avantime* (MATRA Automobile, 1964-2003).

MATRA a profondément marqué l'histoire de l'automobile. Son historiographie est ainsi largement dominée par sa contribution et son excellence dans la compétition automobile, les études et prototypes ou la production de véhicules de série. Mais que savons-nous précisément de l'entreprise, de celles et ceux qui l'ont faite, et de ses sites de production de Romorantin-Lanthenay et Theillay (Loir-et-Cher) ?

Par une confrontation des sources (les archives) et des regards (les témoignages), ce projet entend renforcer la mémoire locale et enrichir notre connaissance du passé ouvrier et industriel entre le début des années 1960 et le début des années 2000.

QUI PEUT PROPOSER SES ARCHIVES OU SON TÉMOIGNAGE ?

Toutes personnes, tous salariés de l'entreprise, représentants d'une organisation syndicale, élus... ayant connu la vie quotidienne de l'entreprise ou les événements survenus en son sein, chaque citoyen qui conserve chez lui des archives personnelles, acquises, héritées ou transmises, qui permettent d'enrichir la mémoire locale et nos connaissances historiques.

QUE PROPOSER ?

Tous types de documents. Il peut s'agir d'archives écrites (manuscrits, imprimés...), d'images (photographies, diapositives, négatifs, plans, cartes, affiches, tracts...), de supports audiovisuels (films amateurs ou non...) ou d'objets. Ces archives sont proposées sous forme numérique. Le cas échéant, elles peuvent être numérisées par l'auteur des recherches.

Les témoins sont invités à partager leur témoignage (récit d'un événement, vécu, parcours personnel, anecdotes...) dans le format de leurs choix. Le cas échéant, l'auteur proposera une collecte sous forme d'une interview. Ces contributions pourront être rendues anonymes.

LE DEVENIR DES ARCHIVES ET TÉMOIGNAGES COLLECTÉS

Les sources collectées seront conservées et classées par l'auteur dans le respect de la réglementation sur la protection des données personnelles, de la vie privée et de la propriété intellectuelle. Elles ne pourront être utilisées que pour un projet scientifique ou culturel dans un cadre non commercial. Les archives numériques et les témoignages proposés prennent la forme d'un don à titre gracieux. Quand ils prennent la forme d'une « œuvre de l'esprit » au sens du Code de la propriété intellectuelle, ces dons feront l'objet d'un contrat de cession des droits patrimoniaux afin de garantir à chaque auteur ou contributeur une parfaite maîtrise des archives numériques ou des témoignages ainsi confiés.

LE CALENDRIER DE LA COLLECTE

Dates	Evènements
14 octobre 2024	Lancement de l'appel à la collecte
14 octobre 2024 au 30 août 2025	Collecte des archives numériques et des témoignages
Novembre 2025	Valorisation des archives et témoignages à travers une conférence « <i>MATRA : quatre décennies d'industrie automobile en Sologne (1961-2003)</i> »*
1 ^{er} semestre 2026	Publication des travaux à l'issue de la conférence dans un bulletin de la Société d'Art, d'Histoire et d'Archéologie de la Sologne (SAHAS)*

CONTACTER L'AUTEUR DES RECHERCHES



Par Internet :
www.matraautoromo.fr



Par email :
contact@matraautoromo.fr



Par voie postale :
Cyril BERDELOU
Société d'Art, d'Histoire et
d'Archéologie de la Sologne
La Chancellerie
14 rue de la Résistance
41200 Romorantin-Lanthenay

* La conférence et la publication projetées se dérouleront dans le cadre des activités de la Société d'Art, d'Histoire et d'Archéologie de la Sologne (SAHAS), association loi de 1901.