

Hélène Leclert, présidente de la SAHAS  
Les membres du conseil d'administration

Ont le plaisir de vous inviter  
à la prochaine réunion de la société

**Samedi 22 novembre 2025 à 17 heures**

**Auditorium de la Fabrique Normant  
1 avenue François Mitterrand  
Romorantin-Lanthenay**

**Communication :** « *MATRA Automobile à Romorantin-Lanthenay : une usine dans la ville (1961-2003)* » par Cyril Berdelou, vice-président de la SAHAS

A plus d'un titre, MATRA a profondément marqué l'histoire de l'automobile. Pendant près de quatre décennies, plus d'un million de véhicules ont été produits sur les chaînes de production implantées à Romorantin-Lanthenay. Des Automobiles René Bonnet et Cie – *Le Mans, Missile, Djet* – à MATRA Automobile – *(D)Jet, Matra 530, Bagheera, Rancho, Murena, Espace (1 à 3) et Avantime*.

Au cœur de la ville d'abord, puis à sa périphérie ensuite, le développement de l'activité de l'entreprise a nécessité l'implantation puis l'extension de différentes unités pour mettre en œuvre de nouveaux procédés de fabrication, répondre à la demande de la clientèle ou améliorer les conditions de travail de ses salariés. Plus tôt, certaines activités avaient été progressivement transférées de Romorantin-Lanthenay à Theillay. Ces dynamiques s'inscrivent dans un contexte urbain marqué par de fortes mutations au cours de la période tandis que l'opinion et les autorités publiques étaient de plus en plus sensibles aux enjeux liés à l'environnement.

**Pourquoi une activité automobile s'implante-t-elle à Romorantin-Lanthenay au début des années 1960 ? Comment l'entreprise parvient-elle à développer son activité à partir d'une ancienne usine textile implantée au centre de la ville, avant de s'étendre en périphérie ?** A l'aube des années 2000, chacun espère la construction d'une nouvelle usine.

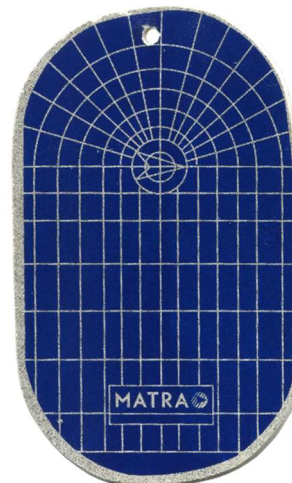
A l'appui d'une série de plans des différents sites de production, des années 1960 aux années 2000, nous évoquerons une partie de l'histoire de l'entreprise MATRA Automobile et parcourrons ses différents ateliers pour susciter de nouveaux témoignages et écrire, ensemble, un pan de notre histoire industrielle et ouvrière contemporaine.



*Espace 3<sup>ème</sup> génération devant l'entrée du personnel du site industriel « Romo 1 », rue Normant*



*Entrée du site industriel « Romo 3 », rue de Plaisance*



*Objets (pin's, découpe d'une trappe à essence) aux couleurs des sites de production de MATRA Automobile à Romorantin-Lanthenay*